

SOPORTE ANTIVIBRATORIO SCH



Los soportes antivibratorios AMC-Mecanocaucho® tipo SCH, son soportes compuestos por dos piezas de caucho, una de las cuales lleva un casquillo metálico interior que sirve de guía a través del tornillo de amarre al soporte de la máquina. Se instala precomprimido sobre el propio bastidor de la máquina, cuyo espesor "E" determina el grado de precompresión del mismo

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

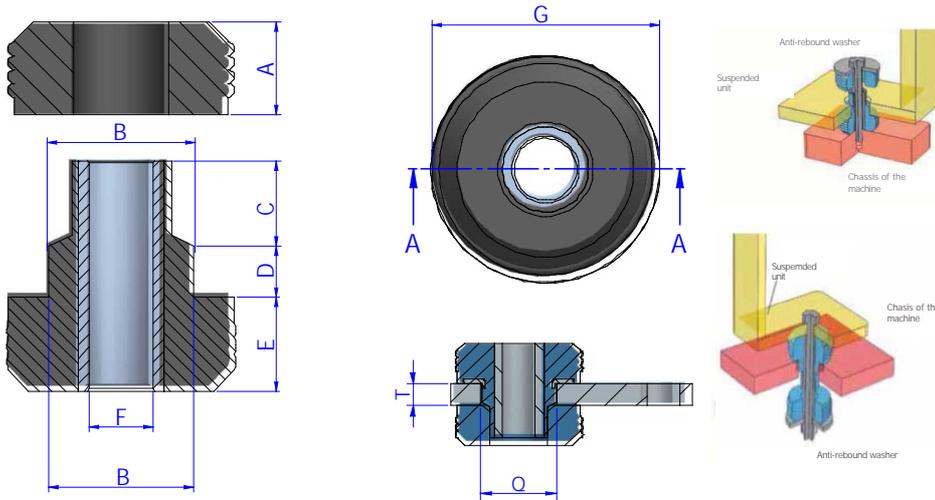
Este antivibratorio resulta ideal para aplicaciones de grandes cargas dinámicas donde un control del movimiento resulta necesario, como en cabinas de todo tipo de vehículos móviles. El mismo nos ofrece una estabilidad óptima a la vez de una buena atenuación de choques y vibraciones.

APLICACIONES

- Cabinas
- Vehículos obras públicas, agrícolas y etc.



PLANOS

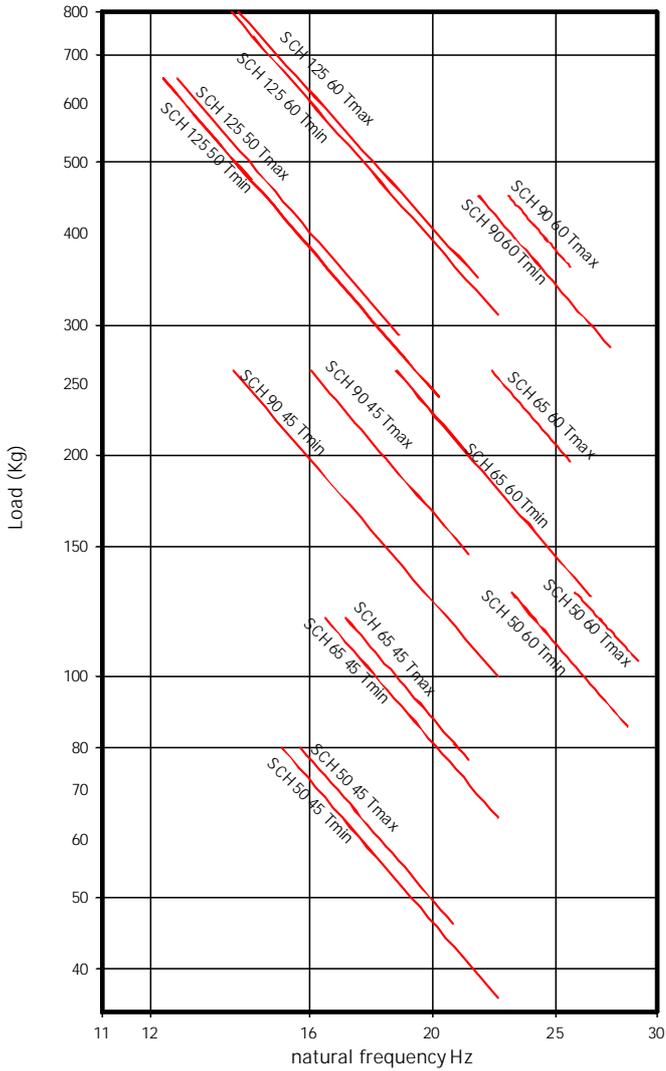


DIMENSIONES

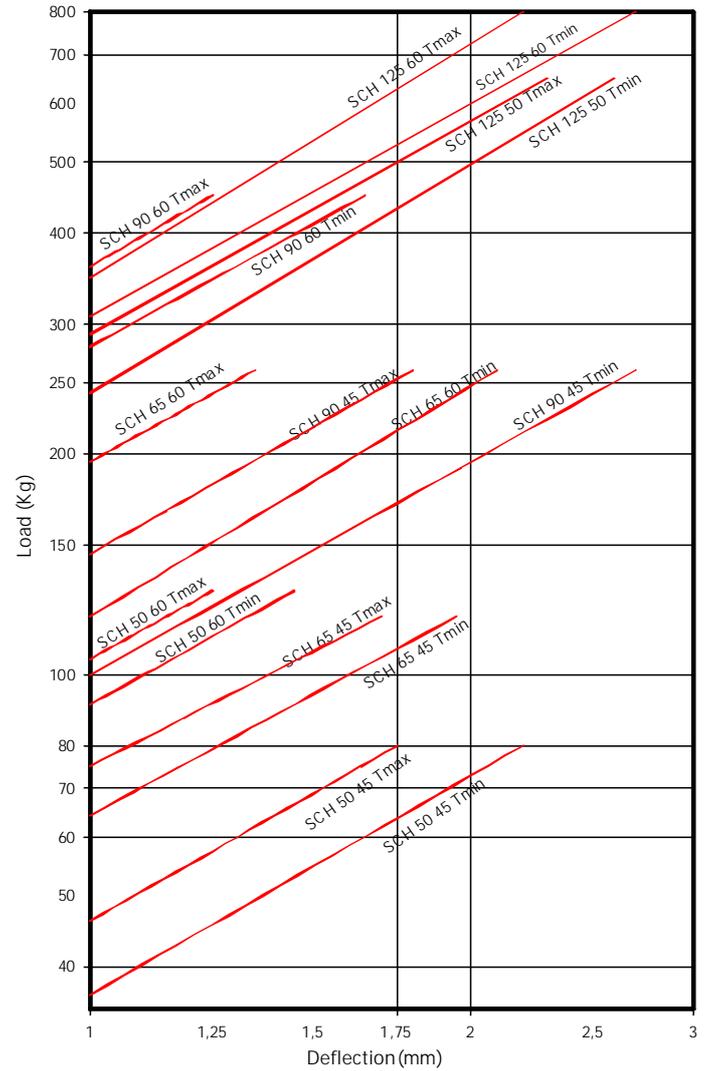
Tipo	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	O (mm)	T (Máx.)	T (Min.)	Peso (gr.)	R (mm)	Código Color	Dureza	Carga máx (kg)	Código
SCH 50	20	31	19,5	10,5	20	13,5	49	30,5	14	12,5	153	1,5	Yellow	45 Sh	80	138501
													Green	60 Sh	130	138504
													Purple	75 Sh	210	138522
SCH 65	23	39,5	24	15	23	17	63,5	38,5	22	19	350	2,5	Yellow	45 Sh	120	138502
													Green	60 Sh	260	138505
SCH 90	25	58	31	17	25	23	88	57	29	25	675	3	Yellow	45 Sh	260	138503
													Green	60 Sh	450	138506
SCH 125	32	64,5	32	22	32	27	125,5	64	32	25	1440	3	Red	50 Sh	650	138514
													Green	60 Sh	800	138515

Propiedades elásticas

NATURAL FREQUENCY
 MECANOC AUCHO® Type SCH



LOAD DEFLECTION
 MECANOC AUCHO® type SCH



FUNCIONAMIENTO Y MONTAJE



Los soportes SCH se deben montar de acuerdo a las siguientes instrucciones de instalación. Existen dos posibles configuraciones ver la imagen anterior de montaje. Se pueden instalar en chapas de diferentes espesores de acuerdo a los valores de $T_{\text{máx}}$ y $T_{\text{mín}}$, dados en la tabla inferior. Las curvas de carga vs. deformación variarán en función del espesor de la chapa sobre la que se instale el soporte.

Se recomienda el uso de las arandelas en el caso de que la superficie del apoyo no cubra completamente la superficie del caucho.